

Die Lacksysteme von IVM Chemicals sorgen nicht nur für einen schönen Hochglanzeffekt, sondern zeichnen sich auch durch hohe Beständigkeit und Brandsicherheit aus.



IVM Chemicals: Zertifiziertes Lacksystem für Schiffsinneausbau

SICHER UND ÄSTHETISCH

Der Schiffsinneausbau stellt hohe Ansprüche an die Beständigkeit und Brandsicherheit von Oberflächenbeschichtungen. Aber auch die ästhetischen Bedürfnisse und der Wunsch nach einer eleganten Optik müssen erfüllt werden. Daher werden die schwerentflammenden Lacke der IVM Chemicals kontinuierlich weiterentwickelt. Seit der IMO-Zertifizierung der ersten Lackaufbauten vor vier Jahren, damals in Zusammenarbeit mit der Loher Raumexklusiv, hat sich das Sortiment der IMO-zertifizierten Lacke nahezu verdreifacht.

Die größte Herausforderung bestand darin, eine brandhemmende und gleichzeitig verarbeitungsfähige Qualität der Polyurethansysteme und Polyesterbauten zu erreichen. Die meisten Lacke, die heutzutage dafür verwendet werden, Hochglanzeffekte zu erzielen, fallen nach kürzester Zeit ein. Das heißt, die Struktur des Holzes wird wieder sichtbar und fühlbar, der Spiegeleffekt bricht weg.

Ein wesentlicher Faktor in diesem Zusammenhang ist mit Sicherheit das jahrzehntelange Produktions-Know-how der italienischen Entwicklungsabteilung mit über 200 Mitarbeitern. Denn gerade die Produktion von Polyesterlacken ist eine der Domänen Italiens. Ein nicht zu unterschätzender Vorteil also, dass IVM Chemicals Teil eines Unternehmens dieses Landes ist. Alle Lacke – selbstverständlich auch die neu zertifizierten – werden in den Werken in Bareggio und Parona produziert. Um eine gleichbleibende Qualität dieser Serie zu gewährleisten, wird die Produktion der Lacke regelmäßig von der BG-Verkehr, Dienststelle Schiffssicherheit, in Form eines Audits überwacht.

Denn eine entsprechende Zulassung darf nur eine europäisch notifizierte Stelle, wie zum Beispiel die BG-Verkehr, Dienststelle Schiffssicherheit, ausstellen. Sie bestätigt die Konformität der „Croma“-Holzlacke mit den Richtlinien der IMO-Resolution „A.653“ in Bezug auf das Flammverhalten und erteilt auch die begehrte „Steuerradertifizierung“. Konkret: Die zertifizierten Produkte dürfen als Anstrichmittel für Seeschiffe entsprechend SOLAS eingesetzt werden. Das charakteristische Steuerrad als Konformitätszeichen sowie eine „US Coast Guard“-Zulassungsnummer machen die Zertifizierung auf den Produkten kenntlich.

Die steuerradertifizierten Lacke erfüllen die hohen Ansprüche an den Brandschutz der Richtlinie „96/98/EG“, die den Materialeinsatz bei Schiffsausrüstungen regelt. Die brandhemmenden Lacke eignen sich nicht nur für den Innenausbau von Luxusjachten, sie können auch in vielen anderen Bereichen, beispielsweise in Verwaltungen, Schulen oder Kliniken, zum Einsatz kommen. Also überall dort, wo das Flammverhalten ein Thema ist.

@ Mehr Infos: www.ivmchemicals.de