

Zertifiziertes Lacksystem

„Croma Lacke“ für den Schiffsinnenausbau

Im Schiffsinnenausbau werden an die Beständigkeit und das Brandverhalten von Oberflächenbeschichtungen sehr hohe Ansprüche gestellt. Aber auch die ästhetischen Bedürfnisse und der Wunsch nach einer eleganten Optik müssen erfüllt werden.

Aus diesem Grund werden die schwerentflammbaren Lacke der IVM Chemicals kontinuierlich weiter entwickelt. Seit der IMO-Zertifizierung der ersten Lackaufbauten vor vier Jahren, damals in Zusammenarbeit mit der Loher Raumexklusiv, hat sich

das Sortiment der IMO-zertifizierten Lacke nahezu verdreifacht. Die größte Herausforderung bestand darin, eine brandhemmende und gleichzeitig verarbeitungsfähige Qualität der Polyurethansysteme und Polyesterlaufbauten zu erreichen. Die meisten Lacke, die heutzutage dafür verwendet werden, Hochglanzeffekte zu erzielen, fallen nach kürzester Zeit ein. Das heißt, die Struktur des Holzes wird wieder sichtbar und fühlbar, der Spiegel-effekt bricht weg.

Ein wesentlicher Faktor in diesem Zusammenhang ist mit Sicherheit das jahrzehntelange Produktions-Know-how der italienischen Entwicklung

Abteilung mit über 200 Mitarbeitern. Denn gerade die Produktion von Polyesterlacken ist eine der Domänen Italiens. Ein nicht zu unterschätzender Vorteil also, dass die IVM Chemicals Teil eines Unternehmens dieses Landes sind. Alle Lacke – selbstverständlich auch die neu zertifizierten – werden in den Werken in Bareggio und Parona, also in Italien, produziert.

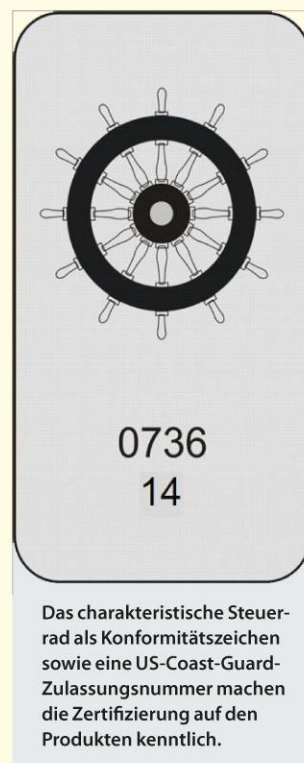
Kontrollierte Qualität

Um eine gleichbleibende Qualität dieser Serie zu gewährleisten, wird die Produktion der Lacke regelmäßig von der BG-Verkehr, Dienststelle Schiffsicherheit, in Form eines Audits überwacht. Denn eine entsprechende Zulassung darf nur eine europäisch notifizierte Stelle, wie zum Beispiel die BG-Verkehr, Dienststelle Schiffsicherheit, ausstellen. Sie bestätigt die Konformität der Croma-Holzlacke mit den Richtlinien der IMO Resolution A.653 in Bezug auf das Flammverhalten und sie erteilt auch die begehrte Steuerradertifizierung. Damit dürfen diese zertifizierten Produkte als Anstrichmittel für Seeschiffe entsprechend SOLAS eingesetzt werden. Übrigens: Die brandhemmenden Lacke eignen sich nicht nur für den Innenausbau von Luxusjachten – sie können auch in vielen anderen Bereichen, beispielsweise Verwaltungen, Schulen oder Kliniken, zum Einsatz kommen. Also überall dort, wo das Flammverhalten ein Thema ist. ■



Steuerradertifizierte Lacke erfüllen die hohen Ansprüche an den Brandschutz der Richtlinie 96/98/EG, die den Materialeinsatz bei Schiffsausrüstungen regelt.

Fotos: IVM Chemicals



Das charakteristische Steuerrad als Konformitätszeichen sowie eine US-Coast-Guard-Zulassungsnummer machen die Zertifizierung auf den Produkten kenntlich.

CROMA LACKE
MORE THAN WOOD COATING

IVM Chemicals GmbH
Johannes-Kepler-Straße 3
71083 Herrenberg
Telefon 0 70 32/20 06-0
Telefax 0 70 32/20 06-30
ivmchemicals@
ivmchemicals.de
www.ivmchemicals.de